

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Соловьева Николая Владимировича** на тему «**Метод обеспечения единства измерителей эффективности различных видов транспорта в логистических транспортных системах**», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

### 2.9.9. Логистические транспортные системы

#### **Актуальность темы.**

Работа посвящена решению значимой научно-практической задачи, направленной на повышение эффективности функционирования логистических транспортных систем за счет разработки метода обеспечения единства измерителей. Исследование актуально в связи с необходимостью развития транспортно-логистической инфраструктуры России и повышением конкурентоспособности отечественной транспортной отрасли.

Современная система транспортно-логистической деятельности в РФ сложилась в результате хаотичного развития рынка экономических взаимоотношений в конце прошлого века. Основным признаком, отражающим суть изменений при переходе от централизованного управления к децентрализованной системе управления транспортным производством, являлся перенос субъектности управления от государства к отдельным объектам системы – транспортным и транспортно-логистическим и экспедиторским компаниям.

#### **Научная новизна работы.**

Автором предложен метод обеспечения единства измерителей эффективности, разработана математическая модель многокритериальной оптимизации грузопотоков, созданы алгоритмы и программное обеспечение для практической реализации метода. Новизна заключается также в обосновании применения информационных критериев для оценки эффективности в условиях неопределенности.

#### **Практическая значимость.**

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в возможности:

1. Внедрения в практику организации логистических транспортных систем любого уровня масштабирования (отдельное предприятие, региональная или национальная система) методического обеспечения, позволяющего оптимизировать их провозные возможности и производительность работы подвижного состава;

2. Интеграции в создаваемые в рамках национальных проектов информационно-аналитические платформы управления логистическими транспортными системами цифровых технологий, основанных на прикладном программном обеспечении, унифицирующем количественные и качественные измерители эффективности транспортного процесса на всех видах транспорта

Результаты исследования могут быть использованы при проектировании и развитии транспортных систем различного уровня, а также при создании цифровых платформ управления логистическими процессами. Методические рекомендации и алгоритмы, разработанные в работе, могут быть интегрированы в деятельность транспортных компаний, НИИ и учебный процесс вузов.

**Замечания.**

1. Имеются незначительные стилистические повторы, которые не снижают научной ценности работы.

2. В разделе «Практическая значимость» акцент сделан на цифровых технологиях, но не отражены возможные барьеры внедрения в существующую инфраструктуру.

3. Некоторые таблицы и рисунки можно было бы дополнить более подробными пояснениями.

Данные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

**Заключение.**

В целом автореферат соответствует требованиям изложенным в пунктах 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Соловьев Николай Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Суходоля Александр Валерьевич  
Коммерческий директор,  
ООО "МК-ПАРТС"  
117218, г. Москва, ул.  
Кржижановского, д. 15, к. 5, эт. 5 пом.  
515в, оф. 1  
Тел.: 8 (905) 584-27-24,  
E-mail: sualv@mail.ru

*23.09.2025*



Суходоля А.В.